VIZITA TOVARĂŞULUI TODOR JIVKOV

(Urmare din pag. I)

a invitat o delegaţie de partid şi de stat română, în frunte cu tovarăşul Nicolae Ceauşescu, împreună cu tovarăşa Elena Ceauşescu, să facă o vizită oficială de prietenie în Republica Populară Bulgaria.

Convorbirile s-au desfăşurat într-o atmosferă de caldă prietenie, de stimă şi înţelegere reciprocă.

★

Tovarăşul Nicolae Ceauşescu, secretar general al Partidului Comunist Român, preşedintele Republicii Socialiste România, şi tovarăşa Elena Ceauşescu au oferit, vineri, la Sinaia, un dejun în onoarea tovarăşului Todor Jivkov, prim-secretar al Comitetului Central al Partidului Comunist Bulgar, preşedintele Consiliului de Stat al Republicii Populare Bulgaria, şi a tovarăşei Liudmila Jivkova.

În timpul dejunului, tovarăşii Nicolae Ceauşescu şi Todor Jivkov au rostit scurte toasturi.

Dejunul s-a desfăşurat într-o atmosferă de caldă prietenie tovărăşească.

Tovarăşii Nicolae Ceauşescu şi Todor Jivkov, tovarăşele Elena Ceauşescu şi Liudmila Jivkova au părăsit vineri după-amiază, Sinaia, îndreptîndu-se spre Bucureşti.

Pe peron, erau sute de oameni ai muncii, veniţi să ureze drum bun tovarăşilor Nicolae Ceauşescu şi Todor Jivkov, tovarăşelor Elena Ceauşescu şi Liudmila Jivkova. Mulţimea a scandat îndelung numele celor doi conducători de partid şi de stat. Cei prezenţi şi-au manifestat deplina satisfacţie faţă de noul dialog româno-bulgar la nivel înalt, menit să confere dimensiuni tot mai largi, un conţinut tot mai bogat relaţiilor prieteneşti dintre partidele, ţările şi popoarele noastre.

★

La sosirea în gara Băneasa din Capitală, tovarăşii Nicolae Ceauşescu şi Todor Jivkov, tovarăşele Elena Ceauşescu şi Liudmila Jivkova au fost salutaţi cu deosebită căldură de membri şi membri supleanţi ai Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., de membri ai guvernului, de alte persoane oficiale.

RUGBY ÎN PROZĂ

Pentru a nu încălca domeniile altora, nu ne pronunţăm asupra calităţilor literare ale romanului (e datoria criticii de specialitate), dar nu ne poate împiedica nimeni să exprimăm sincera plăcere de a vedea că sportul poate oferi (nu numai fundalul, ca în alte cazuri, ci chiar) subiectul amplu al unei naraţiuni de peste 300 de pagini. „Cel căzut“ — cum se intitulează cartea — este de fapt cel mereu ajutat să se ridice prin forţa colectivităţii, prin tăria de caracter călită în sport, prin solidaritatea „grămezii“. Multe pagini ale volumului se înscriu într-un omagiu nelimitat adresat rugby-ului. Şi nu în ultimă instanţă, autorul pledează — la bara ficţiunii artistice — cu scene foarte realiste împotriva celor ce consideră, pe alocuri, sportul „pierdere de vreme, oase rupte, anturaj dubios, nimic folositor“ etc. Trama romanului acesta — în care personajele principale sînt jucătorii unei echipe provinciale — poate părea uneori nebuloasă. Precum autorul (cei ce-l cunosc, ştiu bine) a investit în eroul său „rugbystul Liviu Olos“ şi în alţii, o seamă din datele sale autobiografice, de om de presă şi de sportiv. Oricum, trebuie să-i fim recunoscători lui **Valentin Hossu-Longin** care oferă lecturii (în editura Eminescu) un roman al cărui capitol 19 începe cu formaţia „celor 15“, numiţi şi numerotaţi, întinşi „pe coala imensă a gazonului“ (cum frumos spunea Mihu Dragomir). Acum, după un poet al rugby-ului (l-am numit pe Tudor George-Ahoe), avem un îndrăzneţ, inventiv şi pasionat prozator al jocului în 15. Mulţumim ! **(vib)**

TEHNICA ŞI PASIUNEA MESERIAŞULUI

Un aparat conceput şi realizat la Bucureşti a avut „premiera“ la Satu Mare. Prilejul, întrecerea celor mai bune floretiste din ţară, desfăşurată în moderna şi funcţionala sală specializată din acest centru tradiţional al scrimei româneşti. Deci, un cadru adecvat pentru o premieră, fie ea şi... tehnică. Autor, **Anton Ulmamei**, tehnician la I.E.A.B.S., cu locul de muncă la sala de scrimă din complexul sportiv bucureştean Floreasca. El a reuşit să asambleze un ingenios aparat electric de semnalizare şi cronometrare a asalturilor. Astfel, pe lîngă obişnuita semnalizare a fiecărei lovituri (tuşă sau nevalabilă), aparatul indică concomitent

Însemnări

şi scorul asaltului, precum şi scorul general al meciului, în cazul întîlnirilor pe echipe. De asemenea (fapt inedit), în disputele sabrerilor se arată şi acţiunile simultane, cu acordarea priorităţii, aparatul efectuînd automat tragerea la sorţi, înlăturînd... tradiţionala monedă a arbitrului.

Realizat în 2 luni — **„în timpul meu liber“**, după cum a ţinut să precizeze autorul său —, la un preţ de cost economicos şi cu posibilităţi reale de a fi multiplicat, noul aparat şi-a dovedit capacitatea în excelente condiţiuni, el fiind achiziţionat de Clubul sportiv Satu Mare.

Interesant de subliniat şi faptul că poate fi folosit şi la alte discipline sportive (ca, de exemplu, tenis de masă, judo, lupte), ceea ce ne face să ne gîndim că această iniţiativă a unui tehnician îndrăgostit de meseria sa ar putea să dea roade multiple în cadrul unui atelier al I.E.A.B.S., deopotrivă în avantajul firmei producătoare şi al beneficiarilor — cluburile, asociaţiile, sălile de sport.

p. sl.

CAMPIONATELE DE ORIENTARE TURISTICĂ

La sfîrşitul săptămînii trecute, în **Pădurea Nufărul** de lîngă Băile „1 Mai“ — Oradea, s-au desfăşurat **Campionatele republicane la orientare turistică de noapte.** Despre această competiţie am solicitat părerea secretarului comisiei de orientare din federaţia de specialitate, tovarăşul **Paul Simionescu.**

— **În primul rînd doresc să remarc faptul că în acest an participarea a fost mai mare decît în anii trecuţi,** ne-a spus tovarăşul Simionescu. **Astfel, la start s-au aflat sportivi din 17 judeţe, cu cinci mai multe decît în anul trecut, iar numărul participanţilor a fost şi el mult mai mare.**

— Ce ne puteţi spune despre cîştigători ?

— **La concursul de noapte, unde iau parte numai băieţii, clujenii şi orădenii au ocupat primele locuri. La echipe fete, pe primul loc au fost** Natalia Deconescu şi Maria Junilă **(Dolj), urmate de** Evrike Lazăr şi Maria Barkaz **(Arad)** şi Irma Kalaman şi Veronica Lorincz **(Harghita). Doar aici s-a reuşit o breşă între cîştigătorii ardeleni, pentru că, la echipe băieţi, tot clujenii** (Pavel Gligor şi Alexandru Fej **locul I,** Voicu Plaian şi Gh. Horvati — **„bronz“) şi sălăjenii** (Mirea Moldovan şi Mihai Vereş) **au cîştigat.**

SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

Idei, pasiune, muncă

VALOAREA PRACTICĂ FACE SĂ STRĂLUCEASCĂ MAI TARE PERFORMANŢA SPORTIVĂ

– Un inedit experiment al aeromodeliştilor din Tg. Mureş

Aerodromul sportiv din Tg. Mureş. Pe pista special amenajată pentru decolarea... aeromodelelor se află un aparat ciudat, nemaivăzut. De fapt, două machete. Una de avion, echipată cu motor de 1,7 C.P. (foarte puternic, ţinînd seama că este un aeromodel), pe care este acroşată o machetă de planor. Ambele construcţii, ireproşabil executate, la un înalt grad de tehnicitate, sînt prevăzute cu staţii de radio-recepţie, cuplate la sistemele de pilotare. Grupul de specialişti, aeromodelişti de la centrul experimental din localitate, fac ultimele preparative. Un şuierat puternic de motor şi cuplul avion-mamă — planor decolează, urcă în pantă pronunţată şi în cîteva minute se află la sute de metri altitudine. O comandă de la sol şi cele două aparate se decuplează, înscriindu-se, independente, în viraje largi.

Autorii acestei experienţe — idee preluată de la aviaţia mare — care sînt şi constructorii aparatelor, **Dorel Cilţea** şi **Ladislau Parcalab**, îşi pilotează fiecare aparatul de la sol, prin radio, emoţionaţi de bucuria succesului. Ne adresăm sportivului **Ciltea Dorel,** specialist în radioelectronică, dar şi în construcţii modelistice : Ce ne puteţi spune despre valoarea realizării dumneavoastră ? **„Prin experienţa făcută — şi care, spre satisfacţia noastră, a reuşit pe deplin — am urmărit două scopuri : unul sportiv şi unul ştiinţific. În ce priveşte sportul, este cunoscut faptul că în ultima vreme categoria „planoare radio-pilotate“ a luat o dezvoltare deosebită. Probele de zbor constau în remorcarea aparatului cu ajutorul unui cablu de 50 m, la o înălţime cît mai mare, declanşarea lui, apoi executarea unui program de evoluţii comandate prin radio. Pilotarea este însă o problemă foarte dificilă. Pentru a învăţa să pilotezi, este una ca aparatul să fie urcat la 50 m, cît permite sfoara, de unde coboară repede, şi alta ca el să-şi ia zborul de pe un port-model la 400—500 m altitudine. Durata mare de planare de acolo îţi îngăduie să te deprinzi cu manevrele de pilotaj. Şi mai important este, însă, scopul ştiinţific. Un aparat de zburat eliberat de vibraţiile motorului propulsor (planorul, în cazul nostru), este un purtător ideal al unei largi game de aparaturi ştiinţifice, de cercetări meteorologice, de fotogrametrie, alte măsurători aeriene de mare precizie. Ideea de la care am plecat este aceea de a valorifica posibilităţile ce le oferă ştiinţei şi economiei acest sport tehnico-aplicativ”.**

Pe pista de decolare cuplul de aparate este pregătit pentru un nou zbor. Emoţiile **nu** sînt mai mici decît la primul. Şi experimentul decurge din nou ireproşabil. Startul în complexul de cercetări pe care aeromodeliştii din Tg. Mureş şi l-au propus este mai mult decît încurajator. Sportul îşi dovedeşte, încă o dată, valoarea sa aplicativă, cu condiţia să fie alimentat de idei **noi,** pasiune şi multă muncă.

Viorel TONCEANU

La turnul de paraşutism din parcul „23 August“:

TINERII ÎN UNIFORME DE CULOAREA CERULUI...

Turnul paraşutiştilor : o coloană din beton ţîşnind spre slăvi, pînă la 82 m înălţime, unică în felul ei, prevăzută cu pasarelă în vîrf şi sistem de ridicare a cuplului om-paraşută. Pînă unde? Pînă la cota comandată de la sol. Tînăra paraşutistă îşi mai potriveşte o dată casca, apoi legăturile hamului paraşutei, înălţîndu-şi privirile spre cupola multicoloră prinsă în „inelul“ ascensorului. **„Gata ! Putem pleca ?“. „Gata, tovarăşe instructor“** — răspunde tînăra şi în glasul ei vibrează o uşoară emoţie. Este vorba de cel de-al 10-lea salt, după care va primi brevetul de paraşutist sportiv de turn. **„La 75 metri. Plecăm !“** — comandă maestrul sportului **Gheorghe Pîrvan,** şeful centrului de pregătire. Şi, iată, tînăra sportivă în uniformă de culoarea cerului urcă în legănarea uşoară a vîntului. Cei care îşi aşteaptă rîndul la start o privesc cu admiraţie. Pe covorul circular de iarbă din jurul turnului, cîteva grupe de tineri execută programul auxiliar — unii sar de la scările progresive, fac tumbe acrobatice simulînd aterizări în condiţii deosebite, alţii pliază paraşute. Tineri în uniforme albastre. Spectacolul acesta se constituie ca o secvenţă aparte în activitatea sportivă ce se desfăşoară zilnic în parcul „23 August“ din Capitală.

Sus, la 75 m, eleva **Mihaela Georgescu** face un tur de orizont asupra Bucureştiului. Să vezi oraşul în imensitatea şi splendoarea lui, de la 75 m, este un lucru extraordinar. Dar de jos se comandă : „Start !“ Fata declanşează şi „zboară“ spre sol, spre punctul fix. Poate că spectatorii ocazionali spun : **„Ce curaj!“** sau **„Ce joacă frumoasă!...“** Da ! O şcoală a curajului, dar tinerii aceştia nu privesc deloc activitatea lor ca pe un divertisment. Salturile cu paraşuta fac parte din amplul program de pregătire a formaţiunilor **„Pentru apărarea patriei“.**

„Cine sînt aceşti tineri, tovarăşe **Gheorghe Pîrvan ?“** Omul cu mişcări şi vorbă precise, educate de-a lungul a celor 30 de ani de paraşutism sportiv — 30 de ani, o viaţă de om — ne dă amănunte : **„Sînt elevi de la Grupul şcolar „23 August“, Liceul industrial nr. 26, Grupul şcolar IRMA, şcolile generale nr. 30, 134, 49. Din martie pînă acum au luat brevetul de paraşutişti peste 400 de tineri. Paraşutismul constituie o completare la pregătirea lor în poligoanele sportivo-aplicative“.**

Elevul **Luciano Mihăiţă** (Şcoala generală nr. 30) se pregăteşte şi el pentru al 10-lea salt. **„De unde dragostea ta pentru aviaţie, Luciano ?“ „Ei, de la tata ! Dînsul este planorist, iar eu am ales paraşutismul...“** Aşadar, este fiul unui as al planorismului nostru, **Nicolae Mihăiţă.**

Instructorul **Gheorghe Pîrvan** conduce activitatea sprijinit de cîteva preţioase ajutoare : **Nicolae Ramiro, Mihai Mănescu, Doru Ungureanu. „Împreună ne străduim să ne îndeplinim obiectivele. Anul acesta vom efectua aici peste 10 000 de salturi“.** O acţiune majoră în pregătirea tineretului înscrisă sub deviza **„Pentru apărarea patriei“.**

T. VIOREL

„Cutezătorii Deltei“

MĂIESTRIE ŞI ENTUZIASM PIONIERESC...

Nici măcar stropii de ploaie, care n-au contenit pe tot parcursul întrecerilor ediţiei a IV-a a concursului interjudeţean tehnico-aplicativ **„Cutezătorii Deltei“**, n-au putut stinge entuziasmul purtătorilor cravatelor roşii cu tricolor prezenţi la start, din 10 judeţe. Organizatorii — Casa pionierilor şi şoimilor patriei, în colaborare cu C.J.E.F.S. Tulcea — s-au dovedit grijulii cu micii sportivi. Iar ei şi-au dovedit din plin măiestria. Mai întîi s-au întrecut radioamatorii, în tradiţionala „Vînătoare de vulpi”, în care cei mai dibaci s-au dovedit argeşenii, urmaţi de sportivii din Tulcea şi Bacău. Pe lacul Ciuperca, ale cărui ape au mîngîiat de atîtea ori caiacele şi canoele unor campioni mondiali, navomodeliştii şi-au lansat cu măiestrie aparatele. În categoria EH (nave propulsate, civile) **Adrian Iscriev**, de altfel campion naţional (Tulcea), a cîştigat detaşat. Categoria EK a fost dominată de pionierul **Relu Iosif** (Brăila), iar tele-comandatele au fost cîştigate de **Dumitru Coropeanu** (Iaşi).

O frumoasă dispută a prilejuit întrecerea aeromodeliştilor, cîştigată de **Dan Neagu** (Al) şi **Micu Rotaru** (R/C) (ambii din jud. Ialomiţa). Cea mai spectaculoasă întrecere au furnizat piloţii de karturi, mai ales în proba de viteză. Pe podiumul de premiere au urcat **C. Caraivan, P. Bordei** (Tecuci) şi **G. Garhizian** (Tulcea). Trofeul pus în joc a fost cîştigat de pionierii gazde.

Pompiliu COMŞA, coresp.

PLANORIŞTII LA PRIMA CONFRUNTARE INTERNAŢIONALĂ DIN ACEST AN

Începînd de la 13 iunie, o reprezentativă a planorismului nostru va participa la concursul internaţional de zbor fără motor al Ungariei, prima confruntare peste hotare din acest an. Este vorba de un lot de 4 sportivi (doi în clasa standard şi doi în clasa deschisă) — **Nicolae Mihăiţă, Ervin Rosch, Sergiu Sidon, Arpad Matta** şi două fete (la clasa standard)), **Elena Coţovanu** şi **Fernanda Jurcă**. Lotul este antrenat de cunoscutul zburător **Mircea Finescu**, maestru emerit al sportului. Tot în această perioadă în aerocluburile din ţară se desfăşoară întrecerile etapei judeţene a campionatului republican.